

IMPORT, A CÍMZETT ÁLTAL FIZETETT FUVARDIJAK ESETÉN, ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

I. A díjtétel tartalmazza:

- Tengeri fuvardíj az érkezési kikötőig.
- Aktuális tengeri pótlékok (BAF, CAF, stb).
- Érkezési kikötői költségek.
- Szállítási költségek Budapest raktárig.
- 7 naptári nap ingyenes tárolás.
- Az áru felszabadítása az ügyfél rendelkezése alapján.

II. A díjtétel nem tartalmazza:

- Okmányköltség: EUR 35,00
Irodánk a DO költséget szállítmányonként számolja fel. Egy szállítmánynak számít, az egy MRN szám alatt szereplő áru. Abban az esetben, ha egy HBL alatt több MRN besorolású áru kerül feladásra, annyiszor számoljuk fel a DO költséget, ahány MRN szám tartozik az adott HBL alá.
- Szállítmánybiztosítás.
- Vámmal, vámkezeléssel kapcsolatos költségek.
- Az áru palettázása, fóliázása:
Minden nem palettán érkező árut automatikusan egyutas palettára rakunk és fóliázzuk, hogy az áru könnyű mozgatását és biztonságos szállítását így biztosítsuk. A palettázás és fóliázás költsége, mint „Loose Cargo Surcharge” az aktuális díjtáblában található. A palettákat az ügyfél tulajdonába kerülnek, azokat nem kell az Austromar részére visszaszolgáltatni.

III. Megjegyzés:

- A díjak köbméter/tonna alapon kerülnek kiszámolásra.
- A feladási helyen felmerülő vámkezelési költségek az alapdíjat jelentik, amelyek változhatnak a tételszám, parking, vámvizsgálat, raktár stb függvényében. Az esetleges extra vámkezelési költségekről a feladóval való egyeztetés után tudunk tájékoztatást adni.
- Díjaink 200 000 EUR árú értékig érvényesek. Magasabb áruérték esetén, egyedi árajánlatot adunk, ha az ügyfél ilyet nem kért be, utólagosan extra költségeket számítunk fel.
- Hacsak máshogy nem lett megállapodva, díjaink, nem érvényesek veszélyes árura, alkoholra, személyes ingóságokra és olyan szállítmányokra, amelyek növényegészségügyi, állatorvosi vagy egyéb hatósági vizsgálatnak

lehetnek alávetve az első európai kikötőben.

- Minimum díjakat minden célállomásra egyedileg adjuk meg.
- Minden az árun, valamint az olvasható kereskedelmi számlán, csomaglistán feltüntetett adatnak, információnak, értéknek, méretnek egyezniük kell. Az adatoknak az érkezési kikötőbe való behajózás előtt egy héttel rendelkezésre kell állniuk. Abban az esetben, ha a szükséges okmányok miatt a konténert nem lehet a kikötőből Budapestre kellő időben továbbítani, cégünk 50.000 forintos pótlékot és az összes következményes költséget kiszámlázza arra cégre, akinek okmányhiánya vagy rossz dokumentációja miatt nem lehet a konténert menetrend szerint elszállítani.
- A súly és térfogat adatokat 1 00 kg-ra vagy 0.1 köbméterre kerekítjük fel.
- IMDG áruk szállítása lehetséges, de előzetes engedély szükséges, díjakat egyedi alapon adunk és az összes speciális feltételt előre szükséges egyeztetni.
- Személyes ingóságok szállítása előzetes engedély után, EUR 1 50 felár mellett lehetséges.
- A számlák kiegyenlítése a kiszállítás előtt történik, ha csak más egyezség, nem érvényes.
- A díjtáblánkban nem szereplő feladóhelyekről egyedileg adunk díjakat.
- Feltételezzük, hogy az áru egymásra rakható, más áruval terhelhető, nem sérült, targoncával fogható, tengeri szállításra megfelelően csomagolt és címkézett.
- A vámkezelést a Vámkapu Kft végzi, vámmal kapcsolatos bővebb információért kérem forduljon hozzájuk.
- Ha 20 nap alatt nem vámkezelési áruját az közvámraktári státuszba kerül, aminek többletköltségeit cégünk a vámalanyra terheli. A vámhatóságokkal cégünknek és a vámalanyának is kötelező együttműködnie. Abban az esetben, ha a vámalany nem működik együtt a vámhatóságokkal, cégünk fenntartja a jogot a vámhatóság által kivetett büntetések, szankciók a vámalany felé való továbbhárítására.
- Ha szükséges cégünk ajánlatot tesz közvámraktárban való továbbraktározásra vagy a kapcsolódó szolgáltatásokra.
- Cégünk felelőssége a nemzetközi egyezmények és megállapodások alapján nem fedez minden – a szállítással kapcsolatban várható kockázatot, ezért erősen ajánljuk szállítmánybiztosítás megkötését.
- Ügyleteinkre a Bill of Lading (hajóraklevél) irányadó feltételei érvényesek.
- Cégünk nem vállal semmilyen felelősséget a szállítás során történő átrakodásért.
- Az aktuális díjtételeink megtalálhatók a honlapunkon: www.austromar.hu. Regisztráció után, könnyen és gyorsan rá tud keresni díjainkra, amellyel időt tud megtakarítani magának.
- Cégünknek a konténer terminálra való érkezése után 3 nap áll rendelkezésére, hogy az árut felszabadítsa ügyfeleire részére (konténer kirakodás, dokumentáció ellenőrzése, vámiejelentés, felszabadítás).
- 7 szabad naptári nap után, raktározási díjat számolunk fel, melynek aktuális összege megtalálható díjtáblázatainkban (veszélyes árukra más tarifa érvényes).

- Maximum súly egy rakodási/csomagolási egységre: 7 tonna, 3 tonnánál nehezebb árut raktárunk csak emelési felár ellenében tud kezelni, kérem forduljon értékesítési kollégáinkhoz a díjakkal és lehetőségekkel kapcsolatban.
- A kivetett vámteher 10 napon belül megfizetendő. Ha ez nem történik meg, a vám büntetést vehet ki, amit továbbszámlázunk a vámalanyra.
- Az árfolyamok átváltása esetén a Európai Központi Bank árfolyamait használjuk, a számla kiállítási dátumát figyelembe véve és a hivatalos átváltási árfolyamot 1,5%-kal növeljük meg a banki költségek fedezése céljából.
- Ha törli könyvelését 72 órával a zárási határidő belül óránként a tengeri fuvardíj 50 százalékának megfelelő jóváírást számolunk fel. (minimum EUR 25).
- Maximális méret egy csomagegységre vetítve: nem hosszabb mint 3 méter, vagy nem magasabb mint 2 méter. Amennyiben ezt meghaladja az egy csomagegység, kérem előzetesen egyeztessen irodánkkal az engedélyeztetés miatt, illetve elfogadás esetén a többlet költségekről.
- Túlsúly pótlék (OWS) Minden 3 tonna feletti csomagegység esetén vagy minden olyan esetben ha a tonna abszolút száma nagyobb mint a köbméteré, OWS pótlékot fogunk felszámolni, aminek összegét az értékesítési irodánk adja meg.
- Jelzések: Kérem győződjön meg róla, hogy minden csomagolási egység megfelelően fel lett címkézve, magába foglalva az érkezési kikötő nevét is. Fontos hogy az okmányokon szereplő adatok egybeesnek az áru valós adataival. A fentiek magától értendőknek tűnhetnek, de sajnos raktárunk számos esetben találkozik eltérésekkel, amelyek téves célállomásokra való hajózáshoz vagy az áru elveszésének lehetőségéhez is vezethetnek.
- Közúti kiszállítási megbízás lemondására a teljesítést megelőző napon délután 3 óráig van lehetőség. Amennyiben a teljesítés napján kerül lemondásra a megbízás, annak teljes díja kerül kiszámlázásra.
- Bármilyen okból és bármely piaci alvállalkozó hibájából előforduló késés esetén cégünk nem terhelehető pótlólagos légi fuvar költségével.
- Abban az esetben, ha egy hajóstársaság, vagy bármely alvállalkozó, előre nem látható körülmények miatt, a megállapodott fuvardíjon felül egyéb költséget számláz ki az Austromar Kft.-re, azt cégünk áthárítja megbízójára. Az ellenszámlát és a költségek felmerülésének hivatalos indokát természetesen mellékeljük. A alvállalkozók felmerült költségeit, az alvállalkozó honlapján, hivatalos tarifáiban lehet megnézni, azt, az Austromar eredeti árajánlatához nem mellékeljük. Az árajánlatunk elfogadásával, a megbízó tudomásul veszi ezeket az esetlegesen felmerülő, de előre nem látható, nem kalkulálható költséget, azokat utólag nem áll jogában vitatni, visszautasítani.
- Abban az esetben, ha az ügyfelünk a kikötőből utólagosan közúti szállítást igényel – de ajánlatunk eredetileg vasúti szervizre lett kiadva – az esetleges túlsúly bírságot (tengelytúlsúlyra is) cégünk automatikusan áthárítja, arra vonatkozóan reklamációt nem fogad el.
- Abban az esetben, ha sérülési jegyzőkönyvet kap az Austromártól, az áru kárszakértői vizsgálatára csak a raktárunkban van lehetőség, az áru elszállítása előtt ez irányú igényét kérjük azonnal jelezze. Ha az áru

elszállításra került a raktárunkból, további kárszakértői vizsgálatot nem fogadunk el, tekintve, hogy nem megállapítható, hogy az áru sérülése az átadás előtt vagy után keletkezett.

- Abban az esetben, ha vámkezeletlen vagy vámtovábbítással nem rendelkező árut szállítanak el saját szervezésükben a raktárunkból, a felmerülő vámbüntetést automatikusan áthárítjuk az importőrre. Az áru helyes, szállításra alkalmas vámjogi státuszáért cégünk nem vállalja a felelősséget, az esetben, ha nem az Austromar szervezésében történt a kiszállítás.